



## Samenvatting

Het college besluit om de inzameling van Klein Chemisch Afval (KCA) met de KCA-bus in Maastricht per 31 december 2018 te beëindigen. Redenen zijn dat de KCA-bus nauwelijks nog gebruikt wordt en dat er voldoende alternatieven zijn om klein chemisch afval (gratis) aan te bieden. Zo kunnen de inwoners terecht bij de regionale milieuparken voor alle KCA-afval, bij winkels specifiek voor batterijen, spaarlampen en fotochemicaliën en bij apotheken specifiek voor gebruikte medicijnen en injectienaalden. Met het afschaffen van de KCA-bus loopt de gemeente Maastricht in de pas met onze buurgemeenten (en samenwerkingspartners) Valkenburg en Meerssen die deze service sinds 1 januari 2018 beëindigd hebben. Door het apart inzamelen van klein chemisch afval wordt voorkomen dat chemische en gevaarlijke stoffen in het huishoudelijk afval, en dus in het milieu, terecht komen.

## Beslispunten

Per 31 december 2018 de inzameling van Klein Chemisch Afval (KCA) met de KCA-bus in Maastricht beëindigen.

## Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 30 oktober 2018:

Conform.



## 1. Aanleiding

Klein Chemisch Afval (KCA) kan door inwoners op diverse manieren gratis aangeboden worden: op de regionale milieuparken, bij winkels en apotheken, via de zogenaamde KCA-bus. Van de laatste inzamelmethode - de KCA-bus - wordt amper gebruik gemaakt.

Bij de buurgemeenten en samenwerkingspartners Meerssen en Valkenburg zijn de beperkte inzamelresultaten aanleiding geweest om per 1 januari 2018 te stoppen met de KCA-bus. In het bestuur van de GR Geul en Maas (beheer en exploitatie van vier regionale milieuparken door de gemeenten Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul) heeft onze wethouder Afval eind 2017 aangegeven te bekijken of het ook voor Maastricht raadzaam is te stoppen met inzameling van KCA via de KCA-bus.

## 2. Context

Gescheiden inzameling van KCA is beleidsmatig gewenst: het gaat om chemische en gevaarlijke stoffen uit het huishoudelijke afval die niet in het milieu terecht mogen komen. Van oudsher zijn er daarom voorzieningen voor inwoners om KCA in te kunnen leveren t.b.v. een verantwoorde verwerking. In Maastricht gaat het daarbij om:

- A. Brengmogelijkheid (gratis) bij de vier regionale milieuparken van de GR Geul en Maas.
- B. Brengmogelijkheid (gratis) bij de zogenaamde KCA-bus die in de eigen wijk op jaarbasis zes uur (drie verschillende dagen, twee uur lang) aanwezig is om KCA in ontvangst te nemen.
- C. Brengmogelijkheid (gratis) bij winkels: m.n. batterijen, spaarlampen en fotochemicaliën.
- D. Brengmogelijkheid (gratis) bij apotheken: m.n. gebruikte medicijnen en injectienaalden.

De brengmogelijkheden A, B en D worden door de gemeente gefinancierd, brengmogelijkheid C is een initiatief van betreffende particuliere ondernemers, c.q. van de producenten van de artikelen.

## 3. Gewenste situatie

In de afgelopen jaren is in Maastricht weinig gebruik gemaakt van de KCA-bus:

- Op jaarbasis levert slechts een zeer beperkt deel van de Maastrichtse inwoners (0,5 % á 1 %) KCA in bij de KCA-bus.
- Het gewichtsaandeel is ook beperkt: ongeveer 8% van het KCA dat door Maastrichtse inwoners op jaarbasis wordt ingeleverd komt via de KCA-bus binnen. Ter vergelijking: ongeveer 85% wordt ingeleverd bij de regionale milieuparken, ongeveer 6% bij winkels en ongeveer 1% bij apotheken.



De KCA-bus kost de gemeente ongeveer € 22.000 per jaar. De service wordt via een aanbesteding ingehuurd bij een erkend verwerker.

Gezien het magere inzamelresultaat - zowel qua deelnemers als qua ingezamelde kilo's - en de voorhanden zijnde alternatieven (met name de vier regionale milieuparken, waar op zondagen na dagelijks KCA ingeleverd kan worden), is het uit efficiëncy-overwegingen aan te bevelen om te stoppen met de KCA-bus.

Dit in navolging van onze buurgemeenten Meerssen en Valkenburg aan de Geul, die begin dit jaar gestopt zijn met de KCA-bus. Daarmee geven we ook invulling aan de wens om waar mogelijk tot uniformering van beleid en uitvoering tussen de drie gemeenten over te gaan (lopend onderzoek naar verdergaande vormen van afvalsamenwerking).

Een natuurlijk moment om de inzameloptie met de KCA-bus te beëindigen is 31 december a.s.. Dan loopt het huidige contract over de KCA-bus met een extern erkend verwerker af.

**4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing. Alternatieve inzamelopties blijven voor de inwoners in ruime mate voorhanden.

**5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

**6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing. De KCA-bus is ingehuurd bij een extern verwerker.

**7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing

**8. Financiën**

Stopzetten leidt tot een besparing van € 22.000 euro op jaarbasis, minus de verwerkingskosten van het KCA dat vanaf dat moment als alternatief aangeleverd zal worden bij de regionale milieuparken. Dit voordeel wordt verwerkt in de komende gemeentelijke afvalbegrotingen.

**9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing



#### **10. Participatie tot heden**

Met de buurgemeenten Meerssen en Valkenburg is hierover – in het kader van het reguliere overleg over de milieuparken van de GR Geul en Maas – overleg geweest.

#### **11. Voorstel**

Per 31 december 2018 de inzameling van Klein Chemisch Afval (KCA) met de KCA-bus in Maastricht beëindigen.

#### **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Indien het college het voorstel overneemt wordt de inzameloptie via de KCA-bus per 31 december a.s. stopgezet.